

**ZŠ BYSTŘICE N. P., NÁDRAŽNÍ 615**

# **Téma Doprava**



**Koordinátoři Ekoškoly: Mgr. Dagmar Pivková, Mgr. Hana Kopecká**

**Technická podpora: Mgr. Marie Slámová**

# Silné stránky

## Dopravy

- před školou stojan na kola



# Slabé stránky

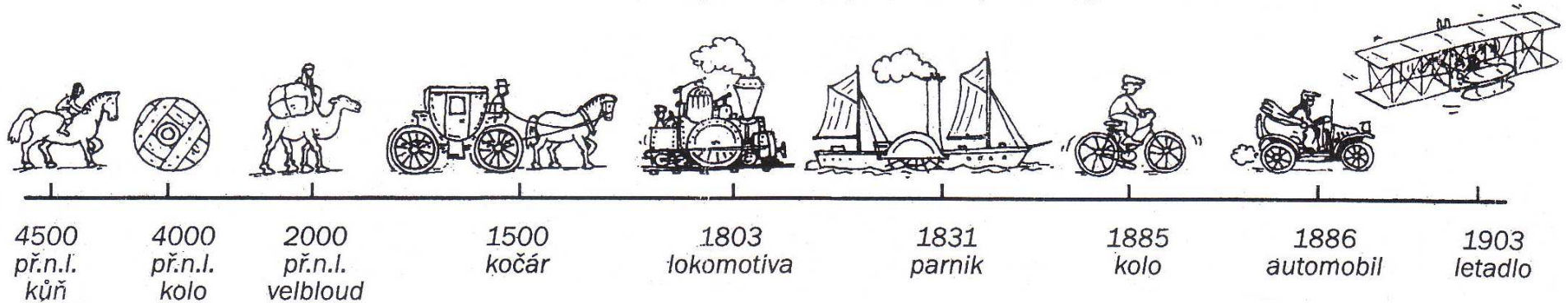
## Doprava

- do města chodíme po silnici (jednosměrkou) a ne po chodníku



# Doprava včera a dnes

## Časová přímka



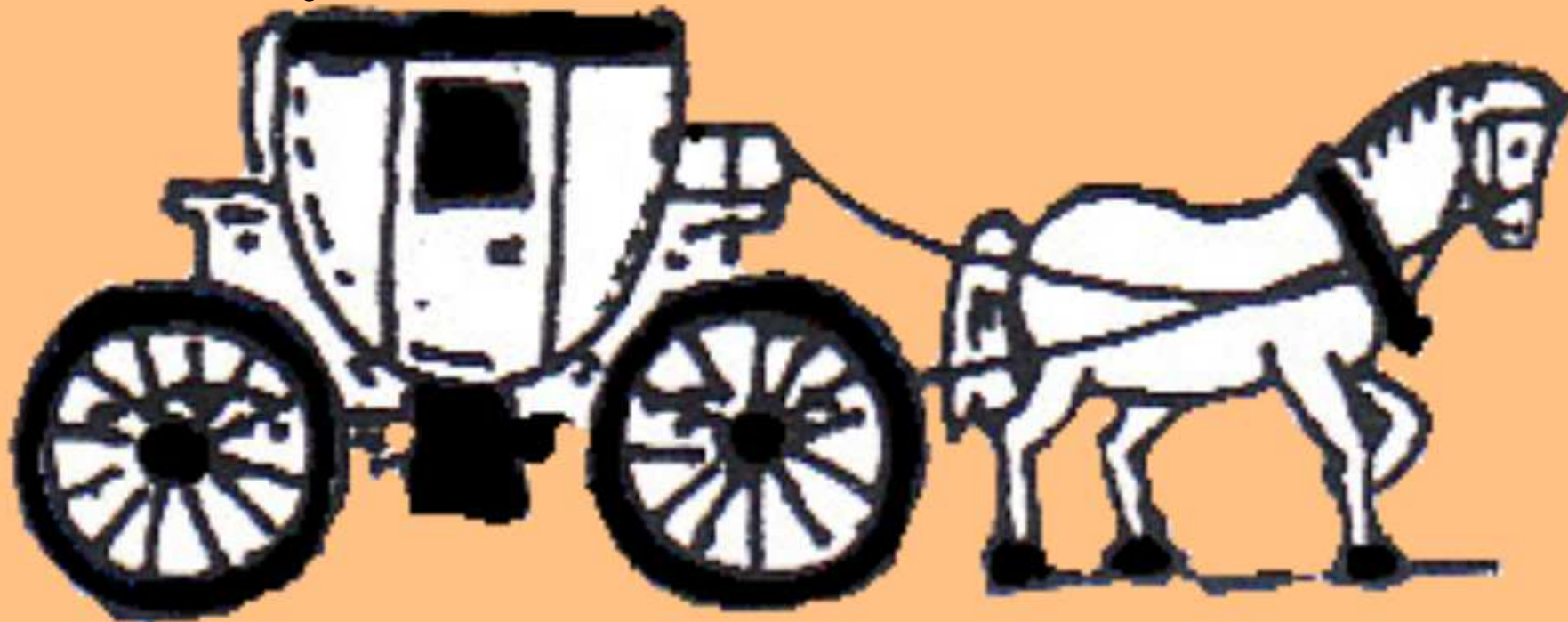
# Doprava včera a dnes

- Ve starověku i středověku byla většina zboží produkována i spotřebovávána místně a pohyb osob byl značně omezen. Staré obchodní stezky byly využívány zejména k přepravě vzácného a drahého zboží (sůl, jantar, koření, hedvábí atd.) Teprve s rozvojem výroby ve velkém (manufaktury, později strojová výroba v továrnách) si prudce rostoucí obchod vyžádal budování sítě dopravních cest.



# Doprava včera a dnes

- Staré cesty pro formanské vozy přestávaly provozu postačovat a za vlády Marie Terezie a Josefa II. byla proto vybudována síť státních silnic. Rozšířila se také osobní doprava pomocí dostavníků a spěšných poštovních vozů, doprovázená výstavbou zájezdních hostinců a přepřahacích stanic. Dostavníková doprava začala upadat s příchodem rychlejší a levnější železnice.



# Doprava včera a dnes

- První železnice u nás byla ještě koněspřežná a vedla z Českých Budějovic do Lince (1825). První parostrojová železnice u nás byla součástí trati spojující Vídeň s Haličem (1836).



# Doprava včera a dnes

- V současnosti dochází k obrovskému rozmachu silniční dopravy a při podpoře stavby dálnic je argumentováno přínosem pro místní ekonomiku ve stagnujících regionech. Zboží však po dálnicích proudí samozřejmě oběma směry, často dochází spíše k levnému importu do regionu, který postihne místní producenty, než k očekávanému ekonomickému rozvoji (souhrn zahraničních studií viz Slepá ulice. Zelený kruh a Hnutí DUHA, Praha-Brno 2005).





# Doprava včera a dnes

- V posledních několika letech je budována dopravní infrastruktura s nebývalou intenzitou (dnes také s finanční pomocí z EU). Novým úsekům železničních koridorů, dálnic, obchvatům měst, příjezdovým komunikacím k supermarketům a parkovištím musely často ustoupit plochy úrodné zemědělské půdy i luční a lesní porosty.



# Doprava včera a dnes

- Pokrytí ploch asfaltem související s nárůstem automobilové dopravy znemožňuje vsakování srážek, tím urychluje odtok vody z krajiny do potoků a řek a přispívá tak k nebezpečí vzniku povodní.
- Silnice (a zejména dálnice) tvoří bariéry pro pohyb zvířat a izolují od sebe také populace rostlin. Mezi populacemi neprobíhá genetická výměna a takto oddělené malé populace přestávají být životaschopné.



# Doprava včera a dnes

- Silnice a jiné liniové dopravní stavby samozřejmě nezabraňují pouze volnému pohybu zvířat, ale mohou paradoxně od sebe odříznout např. části obce.



# Doprava

## Den bez aut

- Dne **22. září 2010** jsme měli na náměstí stánek, kde si děti a dospělí mohli připomenout, jak vypadala doprava v minulosti a dnes pomocí různých aktivit (skládání puzzle – auta, časová přímka dopravy, ...).



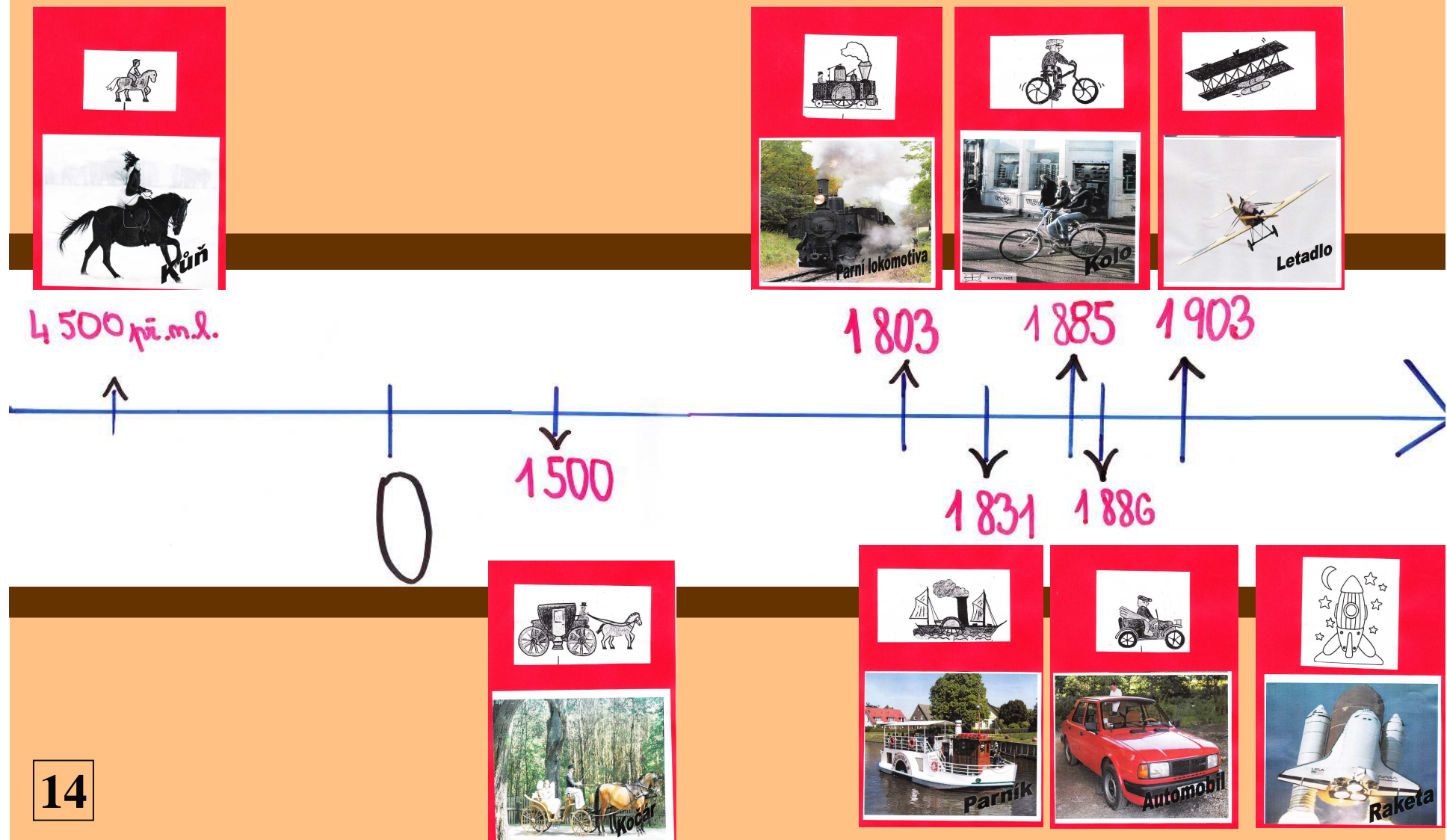
# Doprava

## Den bez aut dne 22. 9. 2010



# Doprava

## Den bez aut - časová přímka



# Použitá literatura

Ekotým, 2010-2011. *Kronika Ekoškoly 2010-2011.*

ZŠ Bystřice nad Pernštejnem, Nádražní 615.

Sdružení Tereza, 2006. *Doprava.* Praha.



# **Děkujeme vám za pozornost**

**Zpracovala  
JANA PIVKOVÁ**



**Rok 2011**